

### О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

### мощность (kVA)

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Ампер
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	1128,00	1410,00	1024,00	1280,00	2035,22

**Мощность Standby** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

### Общие Характеристики

Название Модели	AC 1410
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	CUMMINS KTA50-G3
генератор переменного тока марки и модели	ECO 43-2L/4 A
Модель панели управления	DSE 7320
кожуха	AK 98

### ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ

двигатель	CUMMINS
Инженерная модель	KTA50-G3
Число цилиндров (L)	16 cylinders - V type
Диаметр поршня	159
Ход поршня	159
Объем цилиндров	50.3
Забор воздуха и охлаждение	Turbo Charged and AfterCooled

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Степень сжатия	13.9:1
скорость (d/dk)	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	177
дополнительная мощность	1227/1645
Основная мощность	1097/1470
Количество подогревателей блока	2
Мощность подогревателя блока	3000
вид используемого топлива	Diesel
Топливная система и тип	Direct
Тип ТНВД	Cummins PT
Регулятор частоты вращения двигателя	Electronic
рабочее напряжение	24 Vdc
емкость аккумулятора (Qty/Ah)	4x143
Зарядный генератор	35
Способ охлаждения	Water Cooled
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)	1770
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)	161/415
воздушный фильтр	Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	261
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	199
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	139

### ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель	Mecc Alte
генератор переменного тока марки и модели	ECO 43-2L/4 A
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	1300
Напряжение (В) (V)	400
фаза	3
Регулятор напряжения	DER1
Система возбуждения	(+/-)0.5%
Класс изоляции	H
класс защиты	IP23
Активная мощность	0.8
Полный вес генератора (кг.)	2660
охлаждающий воздух	90

### Размеры ДГУ открытого типа (мм)

длина (mm)	4871
ширина (mm)	1940



высота (mm)	2405
Вес (Нефть и вода нет)	9900
Емкость топливного бака (L.)	2000

### Размеры генератора кабины длина (мм.)

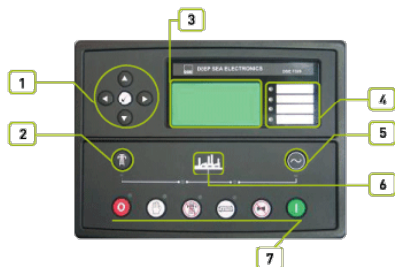
длина (mm)	9000
ширина (mm)	2270
высота (mm)	2550
Вес (Нефть и вода нет)	14000
Емкость топливного бака (L.)	1900

### О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками. Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

### Модель панели управления

управляющий модуль	DSE
контроль Модель модуля	DSE 7320
коммуникационные порты	MODBUS



1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

### Приборы

Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE

Электронное зарядное устройство.

Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

### Строительство и Завершение

Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.

Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.

В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.

Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

### Установка

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на



раме генераторного набора.

Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..

### **Блок Управления Генератором**

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

### **стандартные функции**

- Управление микропроцессором.
- Удобное считывание информации LCD индикатором, 132 x 64 пикселей
- Программирование модуля через переднюю панель или PC или программное обеспечение.
- Мембранная клавиатура с мягкими клавишами и навигация меню с 5 кнопками.
- Дистанционный доступ через RS232, RS485 и Ethernet и получение отчетов путем.
- Показ неисправности/события(50) в журнале регистраций с указанием даты и времени.
- Состояние нагрузки двигателя с несколькими датами и временем и программа технического обслуживания.
- Кнопки управления: Стоп, Ручное, Автоматическое, Тест, Запуск, Выключения Звука/Проверки Лампы.
- Передача Генератору, передача Сети, Навигация Меню.
- Управление нагревателем воды моторного блока..

### **Измерительные приборы**

- двигатель
- Обороты двигателя
- Давление масла
- Температура воды
- Рабочее время
- Напряжение аккумулятора
- Время техобслуживания двигателя
- генераторные
- Напряжение(LL, LN)
- Ток (L1L2L3)
- Частота



Замыкание на землю

Последовательность фаз

СЕТЬ

Напряжение(LL, LN)

Частота.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неисправность зарядного генератора

Неисправность остановки

Низкое/Высокое напряжение аккумулятора, температура двигателя, скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Низкое давление масла, уровня топлива.

Предупреждение о перегрузке kW

Неправильная последовательность фаз

Предупреждение о потере сигнала скорости

Предупреждение ECU.

**СИГНАЛЫ ОСТАНОВКИ**

Неисправность запуска

Аварийная остановка

Низкое давление масла.

Высокая/Низкая температура воды

Низкое/Высокое, температура двигателя, скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Датчик давления масла

Направление фаз

**ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ**

Перегрузка по току генератора

Замыкание на землю

Перегрузка по току генератора

Неправильная последовательность фаз

#### **Опционные особенности**

Остановка при Высоком/Низком уровне топлива

Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

**МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ**

Дополнительный LED модуль (2548)

Модуль реле расширения (2157)

Модуль ввода расширения (2130)

#### **Стандарты**

Соответствие электрической безопасности/ EMC

Электрические рабочие устройства BS EN 60950



Исключение EMC S EN 6100062

S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

### Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.

Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.

Выход устройства защищен от короткого замыкания.

Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.

Доступен выход неисправности зарядки.

Защищено против обратного подключения полярностей.

Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

### стандартные функции

- - Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- - Радиатор с механическим вентилятором
- - Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- - Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- - Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- - Кожух двигателя
- - Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- - Шланг топливной системы
- - Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- - Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### Двигатель

Электронный регулятор частоты вращения двигателя

Фильтр отделения водной фракции от топлива

Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости

Подогрев масла

#### Альтернатор

Панель дистанционного управления

Альтернатор с высокой мощностью

Выходной автомат защиты

#### Система Управления

панель дистанционного управления

Точка подключения заземления

Обязанности амперметр

#### Автомат переключения

Три или четыре полюса контактора



Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

#### Прочие аксессуары

Контроль тока зарядки

Автоматическая система подкачки топлива

Помпа ручного слива масла

Электропомпа для откачки масла

Датчики уровня топлива

Глушитель

Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение

Адаптор воздушного канала (перед радиатором)

Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом

Воздушная камера шумогашения

Прицеп

Тех. Комплект(по тех.уходу)

Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)

Двойная рама

Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30°C)

Ключ защиты аккумулятора

#### СЕРТИФИКАТЫ

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC